

Procedure bijvullen installatie:

1. Controleer de bedrijfsdruk van de cv-installatie. Deze kunt u aflezen op de manometer zoals afgebeeld op foto 1 in de rode cirkel. (Deze manometer bevindt zich voor op de warmtepomp) De druk dient tussen de **1,5 en 2 bar** te zijn. Als deze waarde lager is, dan dient de installatie bijgevuld te worden. Als de waarde goed is, hoeft er niets te gebeuren.
2. Sluit de bijgeleverde vulslang (zie foto 2) aan op de vulkraan (zie foto 3) welke zich boven op de warmtepomp bevindt. Open vervolgens de kraan en laat de slang zo ver als mogelijk vol lopen met water (zodat er zo veel mogelijk lucht uit de slang ontsnapt is).
3. Sluit vervolgens de andere zijde van de slang losjes aan op het vulpunt boven op de warmtepomp (zie foto 3). Draai de slang nog niet vast aan maar laat deze nog een beetje 'los'. Draai nu de vulkraan van foto 2 nogmaals open en laat de laatste lucht ontsnappen uit de slang, net zolang totdat er water uit de slang komt. Draai nu de slang vaster aan op het vulpunt op de warmtepomp.
4. Nu de vulslang aan beide zijden is aangesloten en de slang volledig gevuld is met water, kunt u zowel de vulkraan als het vulpunt open draaien. Vul net zolang bij totdat de druk op de manometer weer ongeveer 2 bar bedraagt en sluit de kranen. U kunt nu de slang los maken en deze leeg laten lopen.
5. Indien nodig dienen stap 1 t/m 4 meerdere keren herhaald te worden, aangezien er lucht uit de installatie zal ontsnappen via de automatische ontluuchters bij het in bedrijf komen van de warmtepomp en dus mogelijk de druk weer kan dalen.

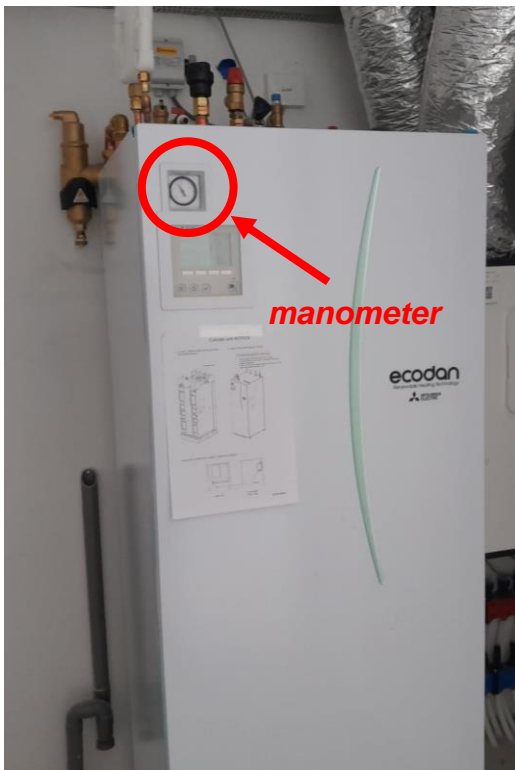


Foto 1: manometer



Foto 2: vulslangset



Foto 3: vulkraan en vulpunt